



**TRAVESSIA SANTOS-GUARUJÁ.** Acidente aconteceu na última segunda-feira. A Capitania dos Portos de São Paulo investiga o caso.

## Embarcações de passageiros e de dragagem colidem no estuário

DA REDAÇÃO

Um novo acidente registrado no final da tarde da última segunda-feira, na saturada travessia Santos-Guarujá. Desta vez, a Capitania dos Portos de São Paulo apura uma colisão envolvendo a barca *Fernando MG* e o batelão *Valongo*, embarcação que presta apoio para os serviços de dragagem no Porto de Santos. A investigação deve ser concluída em 90 dias.

A barca *Fernando MG*, que transporta somente passageiros, saiu do atracadouro de Guarujá em direção ao ponto de atracação de Santos. No meio do trajeto, alguns passageiros gritaram assustados, temendo uma eventual colisão por causa da proximidade dos dois barcos.

“Ficamos todos muito assustados, em pânico mesmo. Alguns chegaram a pegar o colete salva-vidas”, sentenciou a vice-diretora de escola da rede estadual Regina Célia Arruda Medeiros, que estava na barca.

Pouco depois, segundo ela, ocorreu o choque próximo do meio do canal. A parte frontal lateral da barca colidiu com a frente da embarcação *Valongo*. “As pessoas gritaram muito. Foi horrível e nem gosto de lembrar desse momento”.

Na sequência, a barca passou a trepidar de forma inten-



Na iminência do choque, passageiros da barca *Fernando MG* chegaram a pegar os coletes salva-vidas

sa, levando mais apreensão aos passageiros. “Por sorte não haviam crianças naquela viagem.

Senão acho que o desespero seria ainda maior”, completou a vice-diretora.

De acordo com o capitão dos portos paulistas, Antonio Sérgio Caiado de Alencar, as



## Ocorrências

### Atracadouro

**Na noite de 23 de julho deste ano, um navio chinês colidiu com a balsa FB-24 e provocou danos no atracadouro de Guarujá. O acidente obrigou a Dersa a providenciar a reforma do atracadouro e da balsa. Durante os trabalhos de recuperação da embarcação, em um estaleiro do Guarujá, no dia 1º de outubro, uma explosão feriu dois funcionários e matou outro que trabalhava no local.**

### Paralisação

**A travessia de balsas entre Santos e Guarujá permaneceu paralisada das 5 às 8 horas de ontem, por conta do excesso de neblina. Com isso, filas se formaram nos dois pontos de embarque no início da manhã. Por volta das 12 horas, novas filas se formaram no Ferry Boat na Ponta da Praia, evidenciando a saturação do sistema de travessias.**

causas do acidente serão apuradas somente após a conclusão dos trabalhos de investiga-

ção, que durarão 90 dias. Não houve vítimas.

“Preliminarmente, constatamos que não houve grandes prejuízos materiais à barca *Fernando MG*. Ainda hoje (ontem), os técnicos da Capitania irão vistoriar a embarcação *Valongo*, para checar o seu estado”, sentenciou o oficial.

Sobre a travessia de passageiros nas barcas, Alencar explicou que a saída temporária da *Fernando MG* não causará prejuízos. O sistema opera com média de cinco a seis embarcações, conforme a necessidade.

“Há outras para substituí-la. O que nos interessa agora é apurar o que aconteceu de fato para provocar a colisão”, resumiu Alencar.

Entre as sanções possíveis para os responsáveis está a aplicação de uma multa que pode chegar até R\$ 5 mil.

“Nossa investigação não se sobrepõe a uma ação civil ou um eventual inquérito policial que venha a acontecer contra os responsáveis. Os trabalhos são desenvolvidos em paralelo”, concluiu Alencar.

A Capitania informou que recebe denúncias de problemas nas embarcações pelo telefone (13) 3221-3454, diariamente, em regime de 24 horas.



*A Tribuna*  
*Quarta-feira, 07 de Outubro de 2009*

**Luigi Di Vaio**

diaadia@atribuna.com.br

## **Licitação do lixo em Guarujá é suspensa**

Em decisão publicada ontem no Diário Oficial do Estado, o Tribunal de Contas do Estado (TCE) determinou a suspensão da licitação feita pela Prefeitura de Guarujá para a escolha da empresa responsável pelos serviços de limpeza no Município. A entrega dos envelopes estava marcada para ontem. A decisão do órgão fiscalizador foi tomada com base na representação da empresa Platercon Construções e Serviços Limitada. O TCE deu prazo de 48 horas, a contar de ontem, para que a Administração Municipal apresente esclarecimentos sobre o edital da concorrência pública.



**GUARUJAENSE**

A abertura do Rip Curl Guarujáense de Surf 2009 foi transferida para 7 e 8 de novembro. O palco da primeira disputa de um dos principais circuitos regionais do País será a Praia de Pitangueiras, junto ao Canto do Maluf, em Guarujá. A decisiva etapa será nos dias 21 e 22, também de novembro e nas Pitangueiras, mas desta vez no Monduba.



UNIVERSIDADE

# Sinap debate desenvolvimento portuário

DA REDAÇÃO

Com o objetivo de discutir a questão portuária e marítima da Baixada Santista no cenário mundial, a Universidade Católica de Santos (UniSantos) realiza a partir de hoje até sexta-feira o 6º Simpósio Internacional de Gestão de Negócios em Ambiente Portuários (Sinap). O evento conta com a participação da Universidade de Compostela, na Espanha, e parceria de A Tribuna.

Para o coordenador do Núcleo de Pesquisas e Estudos Portuários da UniSantos, Léo Tadeu Robles, o fórum permitirá a troca de experiências entre os principais portos do Brasil e do exterior. "Mostraremos o modelo de gestão de outros complexos, como é a relação entre os portos e as cidades".

Robles destacou a videoconferência que ocorrerá amanhã, com o presidente de Puertos del Estado de Espanha, Fernando Gonzales Laxe. "Ele participou do fórum no ano passado e contribuiu com informações relevantes aos alunos e empresários inscritos".

Dentro da programação, o coordenador ressaltou ainda a mesa-redonda com os representantes dos portos de Santos, Houston (Estados Unidos) e Antuérpia (Bélgica) e o

## Programação de hoje e amanhã

>> Hoje

**Das 17 às 19 horas** - Credenciamento e inscrições

**Das 19 às 19h30** - Solenidade de abertura.

**Das 19h30 às 21 horas** - Conferência inaugural: *Desafios e Oportunidades para os Portos no século XXI*. Palestra com o secretário adjunto da Secretaria Especial de Portos, José Di Bella Filho

>> Amanhã

**Tema:** *Desafios e Oportunidades para o Setor Portuário e Marítimo*

**Das 8h30 às 10 horas** - sessões de pôsteres.

**Das 10 às 11h30** - Videoconferência com a Universidade de Santiago de Compostela, com o tema *A crise financeira mundial e os setores marítimo e portuário*.

**Debatedor:** prof. Luis Caramés Viéitez,

da Universidade Santiago de Compostela.

**Das 11h30 às 12h30** - Videoconferência com Puertos del Estado de Espanha, com o tema *Modelo Institucional da Gestão Portuária na União Européia*, com o presidente de Puertos del Estado de Espanha, Fernando Gonzales Laxe

**Das 14 às 16 horas** - **Mesa-Redonda Business Cases** - *Projetos de Expansão no Porto de Santos e a Gestão Portuária e Ambiental*.

**Das 16h30 às 18h30** - **Mesa-Redonda Ferramentas de apoio para planejamento e programação de operações portuárias e marítimas**.

**19h30 Mesa-Redonda O desenvolvimento de pessoas para as oportunidades e desafios aos portos no século XXI, com representantes dos portos de Santos, Houston e Antuérpia.**

**Fonte:** UniSantos

workshop sobre ferramentas de apoio para o planejamento de operações portuárias e marítimas. A demonstração será feita por engenheiros das universidades de São Paulo e de São Carlos.

"Será feita uma simulação, através de um modelo, gráficos e cálculos. O sistema permite que o analista teste soluções. É o que há de mais avançado na área de planejamento de proces-

sos portuários e ninguém tem na Baixada Santista. Nós adquirimos como estudo e pesquisa".

Entre as autoridades e empresários que já confirmaram presença no simpósio, estão os prefeitos João Paulo Papa (Santos), Maria Antonieta de Brito (Guarujá) e Marcia Rosa (Cubatão), que participaram da abertura. Nos debates, estarão o diretor da Brasil Ter-

minal Portuário, Henry Robinson, o presidente do Conselho de Autoridade Portuária (CAP) de Santos, Sérgio Aquino, e o secretário-adjunto da Secretaria Especial de Portos (SEP), José Di Bella, entre outros.

A expectativa é que aproximadamente 400 pessoas participem dos debates. Em 2008, o encontro contou com cerca de 300 inscritos.

## EVOLUÇÃO

A importância do Sinap, que vem se tornando referência no setor, pode ser observada com a participação de alunos de diversos estados do País, com o envio de artigos científicos que serão selecionados e expostos durante o fórum. De acordo com Léo Robles, já foram recebidos cerca de 60 trabalhos, sendo 20 referentes aos portos portuários. "Isso mostra o interesse sempre maior pelo simpósio que tem se aperfeiçoado a cada edição".

O Sinap 2009 acontecerá no Campus Dom David Picão da UniSantos, na Rua Carvalho de Mendonça, 144, em Santos. A entrada é gratuita. As inscrições podem ser feitas pelo [www.unisantos.br/mestrado/gestao/sinap2009/inscricao.html](http://www.unisantos.br/mestrado/gestao/sinap2009/inscricao.html). (LS)



## Curso gratuito tem vagas para profissionais

Estão abertas as inscrições para o curso de capacitação *Disseminadores Externos de Informações Previdenciárias*. A iniciativa é da Secretaria da Assistência Social de Guarujá e faz parte do Programa de Educação Previdenciária (PEP), do Instituto Nacional do Seguro Social. A capacitação é destinada a profissionais do setor público e privado que traba-

lham com orientação e acompanhamento de pessoas aos benefícios previdenciários. O curso, gratuito, tem duração de 20 horas e será ministrado pelo coordenador do PEP do INSS de Santos, Odilon Rosalves de Almeida.

Os interessados podem se inscrever em uma das 50 vagas até sexta, pelo 3308-7741, ou seasoprotocolo@guaruja.sp.gov.br.



## CRIANÇA É SALVA DE AFOGAMENTO

O pequeno Rafael Andrade, de apenas 1 ano de idade, foi salvo de morrer afogado, na tarde da última segunda-feira, em Guarujá. A criança caiu no rio, de onde foi retirada por populares e permaneceu internada.

Como não foi registrado boletim de ocorrência sobre o caso, não foram informadas as circunstâncias em que Rafael caiu nas águas do Rio Jurubatuba, próximo à Rodovia Cônego Domênico Rangoni (antiga Piaçaguera), por volta das 16h20 de segunda-feira.

De acordo com o apurado, os bombeiros chegaram ao local alguns minutos depois de serem acionados. A equipe já teria encontrado o menino na mar-

gem do rio, pois havia sido resgatado das águas por populares, que mergulharam para salvá-lo.

### **Internado**

Rafael foi imediatamente encaminhado ao Hospital Santo Amaro, onde era mantido internado, na Unidade de Terapia Intensiva (UTI) até a noite de ontem.

O menino era mantido entubado, porém, de acordo com informações fornecidas pela unidade de saúde, ele já respondia aos primeiros estímulos.

O *Expresso Popular* ainda procurou a família do menino com o objetivo de apurar as circunstâncias do acidente, mas não conseguiu encontrar qualquer parente.



# TRAVESSIA VAI FICAR SEM SUA MAIOR LANCHA

**Paicará tem capacidade para 674 passageiros e vai para reforma; Canéu e Cubatão, com 370 lugares, voltaram a operar**

ALCIONE HERZOG

**D**entro de alguns dias a Dersa vai desativar a maior barca do sistema de travessias entre Santos e Guarujá. A Paicará será a próxima lancha a passar pelo cronograma de reformas exigido pela Capitania dos Portos. Ainda não há data de quando a embarcação vai parar, mas o gerente de operações da Dersa, Nelson El Hage, acha que é na próxima semana.

A Paicará tem capacidade para 674 passageiros. Entretanto, o déficit na capacidade total do sistema será de 300 lugares a menos por viagens, já que outras duas lanchas que estavam paradas em manutenção voltaram a operar. On-

tem pela manhã, a Dersa entregou a barca Canéu. Depois de quatro meses desativada, a embarcação passou por pintura, reparos, ganhou motores mais potentes e assentos novos. Além disso, terá um novo sistema de ventilação natural, com a abertura de um gradil.

No sábado passado foi a vez da Cubatão voltar a operar após a reforma. Juntas, as duas lanchas representarão mais 370 vagas, já que a Canéu tem capacidade para 180 passageiros e a Cubatão, 190.

Segundo a Dersa, não haverá aumento expressivo da demora para embarque quando a Paicará deixar de operar. O argumento é que as lanchas menores são mais rápidas e ágeis e fazem as viagens em um me-

Opiniões



"É a pior coisa que poderia ocorrer. A Dersa precisa ser rápida nessa manutenção. A Paicará é a que eu mais pego".  
**Renato Conrado da Silva, 44 anos, carpinteiro, Vila Edna, Guarujá**



"A manutenção é necessária, mas se a Dersa demorar mais de duas semanas, vai prejudicar a vida de muita gente".  
**Hugo Torres, 30 anos, inspetor de alunos, Santa Rosa, Guarujá**

PHOTOS: ANDY RIBAS

nor tempo. "Assim como aconteceu com a Adhemar de Barros, há dois anos, a Paicará, que é a maior lancha, também vai ficar mais confortável e mais ágil. Toda a ferrugem e craca que ficam no casco serão retiradas, aumentando a velocidade no deslocamento", prevê Nelson.

**Atracadouro**

O gerente da Dersa falou

também sobre as obras do atracadouro danificado após o acidente ocorrido em julho. Nelson diz que, embora o prazo para a finalização dos reparos tenha se mantido em 180 dias, a meta é reduzi-lo para antes da temporada de verão. "A intenção era trabalhar 24 horas por dia. Mas fomos impedidos por causa das reclamações do barulho do bate-estaca".





FACULDADE E ESCOLA DE GRAÇA

# FATECS COMEÇAM A RECEBER INSCRIÇÕES

**Além das vagas nas Etecs, a região soma 360 chances nas Fatecs Santos e Praia Grande**

**A** partir de hoje, você pode garantir inscrição nas Faculdades de Tecnologia (Fatecs) do Estado de São Paulo para o vestibular 2010. Há 9.190 vagas no Estado, distribuídas em 49 unidades. Na região são 360 oportunidades, em Santos e Praia Grande.

Os interessados têm até o dia 30 para se inscrever pelo site [www.vestibular-fatec.com.br](http://www.vestibular-fatec.com.br). No último dia, o prazo termina às 15 horas. A taxa de inscrição é de R\$ 70,00. Para se candidatar é necessário preencher as etapas de ficha de inscrição e também o questionário socioeconômico.

Confira as vagas por curso

**ESCOLAS TÉCNICAS ESTADUAIS (ETECs)**

**ETEC DE CUBATÃO**

Vagas: 280.  
>Ensino Médio: manhã (120)  
>Logística: tarde (40) e noite (40)  
>Meio Ambiente: tarde (40) e noite (40)  
End.: Rua Tamoyo, 230, Vila Couto.

**GUARUJÁ**

**ETEC ALBERTO SANTOS DUMONT**

Vagas: 305.  
>Ensino Médio: manhã (105)  
>Hospedagem: tarde (40) e noite (40)  
>Manutenção de Aeronaves: noite (40)  
>Secretariado: tarde (40)  
>Turismo Receptivo: tarde (40)  
End.: Rua Dona Vitória, 502, Jardim São Miguel.

**ETEC DE ITANHAÉM**

Vagas: 240.  
>Ensino Médio: manhã (80)  
>Administração: noite (40)  
>Hidrologia: noite (40)  
>Informática para Internet: tarde (40)  
>Secretariado: tarde (40)

End.: Av. José Batista Campos, 1.431, Anchieta.

**MONGAGUÁ  
ETEC ADOLPHO BEREZIN**

Vagas: 440.  
>Ensino Médio: manhã (80)  
>Administração: tarde (40)  
>Agenciamento de Viagem: tarde (40)  
>Comércio: noite (40)  
>Edificações: noite (40)  
>Enfermagem: manhã (40)  
>Informática: tarde (40) e noite (40)  
>Secretariado e Assessoria: manhã (40)  
>Turismo Receptivo: noite (40)  
End.: Av. Monteiro Lobato, 8.000.

**PERUÍBE  
EXTENSÃO DA ETEC DE ITANHAÉM**

>Contabilidade: tarde (40)  
>Logística: noite (40)  
End.: Av. São João, 635, Centro.

**ETEC DE PRAIA GRANDE**

Vagas: 320.  
>Contabilidade: manhã (40)  
>Farmácia: manhã (40) e noite (40)  
>Informática: manhã (40) e noite (40)

>Logística: noite (40)  
>Serviços Imobiliários: manhã (40) e tarde (40)  
End.: Praça 19 de Janeiro, 144, Boqueirão.

**SANTOS  
ETEC ARISTÓTELES FERREIRA**

Vagas: 700.  
>Ensino Médio: manhã (140)  
>Agenciamento de Viagem: tarde (40) e noite (40)  
>Desenho de Construção Civil: noite (40)  
>Edificações: noite (40)  
>Eletrotécnica: manhã (40) e noite (40)  
>Eletrônica: manhã (40) e noite (40)  
>Informática: manhã (40) e tarde (40)  
>Informática para Internet: tarde (40)  
>Mecânica: noite (80)  
>Telecomunicações: tarde (40)  
End.: Av. Dr. Epitácio Pessoa, 466, Aparecida.

**ETEC DONA ESCOLÁSTICA ROSA**

Vagas: 480.  
>Administração: manhã (40), tarde (40) e noite (40)  
>Contabilidade: tarde (40)  
>Metalurgia: manhã (40) e noite (40)

>Nutrição e Dietética: manhã (40), tarde (40) e noite (40)  
>Secretariado: tarde (40)  
>Segurança do Trabalho: manhã (40) e noite (40)  
End.: Av. Bartolomeu de Gusmão, 111.

**ETEC DE SÃO VICENTE**

Vagas: 280.  
>Ensino Médio: manhã (80)  
>Edificações: tarde (40) e noite (40)  
>Enfermagem: manhã (40) e noite (40)  
>Informática: tarde (40) e noite (40)  
End.: Praça Coronel Lopes, 387, Centro.

**FACULDADES DE TECNOLOGIA (FATECS) SANTOS**

Vagas: 200.  
>Análise e Desenvolvimento de Sistemas (80)  
>Informática para a Gestão de Negócios (40)  
>Logística (80)  
End.: Av. Bartolomeu de Gusmão, 110.

**FATEC PRAIA GRANDE**

Vagas: 160.  
>Comércio Exterior (80)  
>Informática para a Gestão de Negócios (80)  
End.: Praça 19 de Janeiro, 144, Boqueirão.



*Expresso Popular*  
Quarta-feira, 07 de Outubro de 2009

Se for o caso, durante a matrícula o candidato deve comprovar que cursou integralmente o Ensino Médio na rede pública, sendo federal, estadual ou municipal. É essencial a apresentação do histórico escolar. O manual do candidato, que traz todas as datas, normas e orientações para o processo seletivo, pode ser consultado gratuitamente por meio do site da Fatec.

Segundo o calendário, o exame seria dia 6 de dezembro, mas por causa da nova data do Enem, adiado em função do vazamento da prova e remarcado para

5 e 6 de dezembro, é provável que haja alterações no vestibular das Fatecs, o que só será definido hoje, segundo a assessoria do Centro Paula Souza.

### **Etecs**

Com inscrições abertas para o Vestibulinho 2010 desde segunda-feira, as Escolas Técnicas Estaduais (Etecs) aceitam candidatos até 26 de outubro, pelo site [www.vestibulinhoetec.com.br](http://www.vestibulinhoetec.com.br), no qual também es-

tá o manual do candidato. A inscrição é de R\$ 20,00.

Há 3.125 chances em nove Etecs da Baixada. Em Santos, só as Etecs Aristóteles Ferreira e Dona Escolástica Rosa têm 1.180 vagas. O exame está previsto para acontecer em 29 de

novembro. Para concorrer a uma das vagas do vestibulinho para o Ensino Médio é preciso ter concluído o Ensino Fundamental. Já para o Ensino Técnico, basta ter concluído ou estar cursando a partir do 2º ano do Ensino Médio.